



STORTEST

SYKKELSHORTSER

Hver måned tester og sammenligner vi utstyr for deg som trener.
Denne måneden: **Sykkelsshortser i billig- og mellomprisklassen**

KORT & GODT

Med sol og varme er det også tid for å lufte leggene når man sykler. **De velpolstrede shortsene med seler er landeveisrytternes beste venn** i sommerhalvåret, og de skal også fungere etter mange timers pedaltråkking. Vi har testet en hel rekke av både rimelige og litt dyrere alternativer.

Den billigste enden av sykkelshortsfeltet kan ikke skryte av de samme toppanatommiske paddingløsningene, mikroflate sømmene og superavanserte materialmiksene som de aller dyreste luksusmodellene på markedet. Men de kan absolutt hevde seg i konkurransen likevel. Det er konklusjonen etter at vår store gruppe av testryttere har brukt måneder på sykkelsetet med mer enn 25 forskjellige bibshortser fra den enden av prisskalaen som ikke lopper deg helt.

Det var ikke så store overraskelser blant de aller rimeligste, men i den litt dyrere kategorien – opp til 2100 kroner – fikk vi noen aha-opplevelser. For her står de gode alternativene i kø, og du finner masse god funksjonalitet, teknologi og komfort. Som kjøper handler det endelige valget i nokså stor grad om dine stilønsker og ... ja, betalingsvillighet. **AV**



SLIK TESTER AKTIV TRE- NING:

Vi tester markedets relevante modeller i de beskrevne kategorier og sammenfatter våre opplevelser og konklusjoner om bibshortsenes styrker og svakheter, slik at du kan få hjelp til å treffe det best kvalifiserte valget for nettopp deg. Våre testere er rutinerne syklister med mange år på setet, og vi har testet shortsene under mange ulike forhold – fra landevei og terrengsykling til spinning. Som alltid med funksjonell bekledning spiller individuelle forhold en viktig rolle, ikke minst når det kommer til passformen. Våre testere er rutinerne i å vurdere kvalitet og passform. Men til syvende og sist er konklusjonene våre bare veiledende, og du bør alltid prøve shortsene selv før du handler.

PRIS: Vi angir de vanligste prisene i norske butikker og nettbutikker på tidspunktet for testen. Ofte kan prisene variere en del.

VURDERING:

Passform/komfort:



Pute:



Valuta for pengene:



I Aktiv Trenings stortest tar testpersonene hensyn til en rekke relevante kriterier og punkter under vurderingen av produktene. Der er ikke plass til å kommentere alle områder og nyanser ved hver enkel modell, så omtalen er et sammendrag av de mest relevante. For enkelhets skyld fremhever vi de viktigste nøkkelpunktene på en skala fra 1 til 10 og gir en konklusjon med en slutt karakter der produktet kan oppnå maksimalt 6 stjerner.

KARAKTERSKALAEN:

- ☆☆☆☆☆☆ = elendig
- ★☆☆☆☆ = dårlig
- ★★☆☆☆ = under middels
- ★★★☆☆ = middels
- ★★★★☆ = over middels
- ★★★★★ = meget bra
- ★★★★★ = suverent

SYMBOLENE:



TESTVINNER- symbolet får produktet som er best ut fra testkriteriene, kvaliteten og prisen.



GODT KJØP er et svært godt produkt i forhold til prisen. Her er prisen lav og kvaliteten høy.



VÅR FAVORITT er et produkt vi faller for uten å skjelle til pris eller allround-egenskaper.

KATEGORI RIMELIGE 600- 1000 KR.

Med en prislapp i den billigste enden av testfeltet er det selvfølgelig inngått noen kompromisser i forhold til de dyrere variantene. **Som regel handler det om små tekniske detaljer samt materialvalg og -miks** som ikke holder like høyt nivå. Og du må også forvente at paddingene i denne gruppen vil være enklere versjoner av highend-shortsenes ofte svært tekniske puter.

Vær obs på størrelsen når du velger bibshorts. En italiensk str. L kan være nærmere en norsk small. Så prøv helst modellen før du kjøper.



CRAFT GLOW BIB

Pris: 999 kr.

Info: craftsportswear.com

En miks av ganske tynne materialer sikrer at Crafts Glow-bukser sitter tett og føles svært lette og åpne. Det tynne materialet merkes nesten ikke, svetteporten er god og stoffet er behagelig mot huden.

Et stort pluss er selene i mesh og det enda tynnere, superfleksible og myke meshmaterialet i ryggstykket. De fleste testerne fremhever også den brede strikløsningen rundt lårene, selv om den hos noen kryper litt oppover.

Men mens den generelle passformen og funksjonen er godkjent over hele fjøla, kniper det mer med svenskenes valg av padding her. Den har vi opplevd bedre i tidligere Craft-modeller.

Ergonomien i puten gir god komfort når man sitter og trækker. Problemet er at den rett og slett oppleves bred og alt annet enn tetsittende – spesielt når man står og trækker. Den flytter seg rundt selv om buksene er velsittende. Og det er irriterende.

Passform/komfort:



Pute:

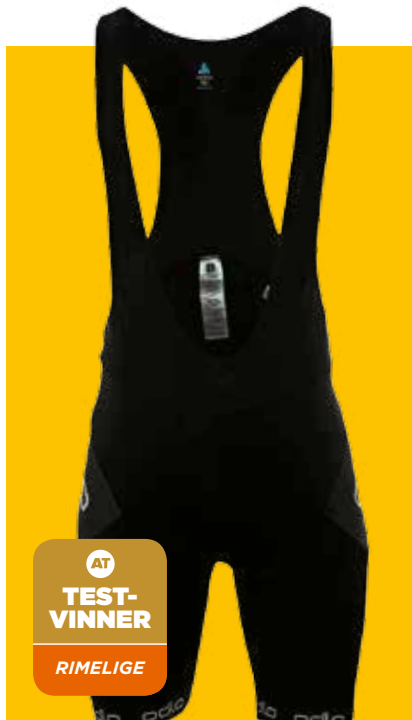


Valuta for pengene:



Kort sagt: Designmessig er svensken over gjennomsnittet, og Glow er behagelig å ha på. Det store minuset er dårlig passform i en ellers god pute.





ODLO FLASH X

Pris: 759 kr.

Info: odlo.com

Vi ble overrasket over å finne et par bibshortser fra norsksveitsiske Odlo til denne prisen. Og med en prislapp på under 800 kroner er modellen Flash X et scoop.

Designet er klassisk og egentlig ganske kjedelig. Men når du får sykkelshortsen på kroppen er det mer sving i sakene: flotte materialer og et prima snitt sikrer til sammen både god elastisitet og super passform. En miks av to stofftyper gir både støtte og fin kompresjon over baken og korsryggen (selv om en tester var litt plaget av en søm i det området).

Det er en god strikk på innsiden rundt lårene som holder buksene fint på plass, og selene er i myk pustende mesh og fungerer tipp topp. Og så er mageregionen behagelig lav, så man enkelt kan late vannet når behovet oppstår.

Puten er av den mer enkle og tynnere sorten, men er tett- og velsittende med meget god kjørekomfort.

Passform/komfort:



Putte:



Valuta for pengene:



Kort sagt: Den anonyme, men svært gjennomførte, modellen knuser resten av feltet. Og Flash X kan – spesielt pga. lav pris – kalle seg testvinner i klassen.



NEWLINE BIKE LASER BIB

Pris: 769 kr.

Info: newlinesport.com

Det skorter ikke på teknologi og materialmiks i Newlines toppmodell Bike Laser Bibs, hvor designet virkelig har gitt gass. Overdelen og selene er laserfeste og derfor stort sett blottet for sømmer, mens puten er en neongrønn oppvisning i ergonomisk tilpasning og flust av trykkbelastningssoner. Dermed er den også stortestens kanskje mest avanserte pute målt med det blotte øye.

Fungerer alle funksjonene? Tja, både og ...

Buksene er svært lavt skåret i livet, men de sitter ganske fint rundt baken og lårene. Shortskanten sitter forholdsvis høyt oppe på lårene, og så fort man beveger seg, glir de oppover. Selene har dårlig ventilasjon, da de er i samme elastiske stoff som buksekanten. Når man trener hardt, kommer det svette på innsiden som man ikke blir kvitt, og det er ikke noe særlig.

Hitech-puten er imidlertid bedre. Alle testerne hadde bare godord å si om sittekomforten og putens passform. Bra løst!

Passform/komfort:



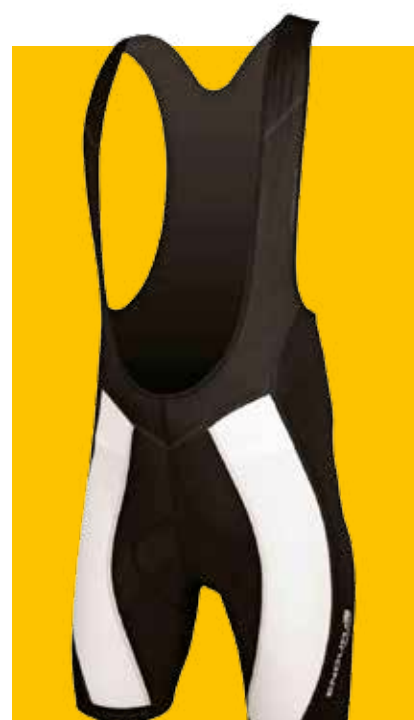
Putte:



Valuta for pengene:



Kort sagt: Samlet sett en helt grei sykkelshorts, som man verken elsker eller hater. Den har godt snitt og utmerket pute, men en irriterende shortskant og dårlige seler.



ENDURA FS260-PRO II

Pris: 739 kr.

Info: endurasport.com

Skotske Endura har vokst fra å være produsent av slitestærkt terrengsykkelutstyr til nå også å kle opp et av verdens beste proffsykkellag, Movistar, i avansert hitech-bekledning fra topp til tå. Her befinner vi oss i den rimelige enden av Enduras FS260-serie, og modellen klarer seg greit, selv om det er et godt stykke opp til deres toppmodell et annet sted i stortesten.

Materialene er blant de grovere, når man sammenligner med mange av de øvrige sykkelshortsene i feltet, men passformen er god og gir utmerket støtte – både sittende på setet og når man står og trækker. Selene ventilerer godt, er behagelig brede og skåret slik at de buer ut og vekk fra brystvortene.

Puten er ok når det gjelder komfort, men flere ryttere fant den for bred og stor, og spesielt opplevdes den for kort foran. I tillegg har paddingen et tynt stoff mot kantene, noe som faktisk bare er irriterende og i veien.

Passform/komfort:



Putte:



Valuta for pengene:



Kort sagt: En helt ok og habil shorts, som riktignok havner mellom to stoler. Vil du ha Endura, anbefaler vi heller å satse på den dyrere, men langt bedre, storebroren.



Sjekk de små detaljene

Mange mindre ting skal gå opp i en høyere enhet for å skape en superkomfortabel sykkelbukse.

PUTEN Skal effektivt minke presset fra setet mot setepartiet ved å dempe støt og vibrasjoner og fordele trykket over en større flate. Hardheten er viktig, for er fyllet for mykt, kan det bli for lite demping. De beste putene er anatomiske, slik at de følger kroppen, og fyllet varierer gjennom puten.



SELER Komforten er optimal når selene er brede, myke og ventilerende. Bredden fordeler trykket over en større flate – spesielt viktig på lange turer.

SHORTSKANT Lårene beveger seg opp og ned, og det gjør at det konstant dras i buksene. Derfor skal kanten på shortsene sikre at stoffet ikke gnisser fram og tilbake. En fast, men likevel elastisk og myk kant, f.eks. med silikonbånd, holder shortsbenene på plass.

SNITT Shortser som går dypt ned ved magen presser mindre når du sitter fremoverbøyd lenge. Det letter prosessen, hvis du skal late vannet. Til gjengjeld er magen mer utsatt for kald fartsvind på en kjølig dag.

RYGGEN Korsryggen skal helst beskyttes mot trekk. Lenger oppe er god ventilasjon og behagelig, myk passform, f.eks. gjennom meshsoner, viktig.



AGU PRO ELITE

Pris: 729 kr.

Info: agu.com

Denne modellen fremkalte banneordene i testpanelet, og det skyldes primært paddingen. Umiddelbart virker Agu Pro Elite som en godkjent bibshorts, når man ser på generell passform.

Den sitter godt og stramt rundt lårene og gir fin støtte. Bena er også passe lange og i åpningene er det supert med bred silikon på innsiden, noe som holder shortsene fint på plass uten å irritere. Men den er svært lav ved magen og litt for høy bak til nakken.

Puten får så kraftig kritikk fra samtlige. Den er ok når man sitter på setet og bare skal ta en kort tur, og f.eks. kjøre intervaller. Men den er absolutt ikke god nok til lengre turer eller turer hvor man skal godt ned på setet. Til det er kvaliteten rett og slett for dårlig kvalitet, en søm merkes og puten er altfor tynn. I tillegg virker den som en svamp i vått vær og blir fort til en kald og våt bleie, som ikke gir støtte og komfort, men bare er ubehagelig å sitte på.

Passform/komfort:

Passform/komfort: [Progress bar showing 50% completion]

Pute:

Pute: [Progress bar showing 20% completion]

Valuta for pengene:

Valuta for pengene: [Progress bar showing 30% completion]

Kort sagt: En ok shorts hvis man tar prisen i betraktning og aksepterer den lave magen. Den sitter godt og er fin til korte turer, spinning, osv. Til lange turer: Glem det!



GORE POWER 3.0 SHORT+

Pris: 712 kr.

Info: gorebikewear.com

Gore er absolutt ikke storleverandør av sykkelbekledning i den rimelige enden av skalaen, men de grundige tyske designerne har med Power 3.0 en modell som kan oppdrives for en billig penge.

Dessverre er ikke resultatet hva man kunne håpe på fra ellers kyndige Gore. Våre testere var generelt forvirret og skuffet over modellen, som kort fortalt ikke passet noen av dem optimalt. Opplevelsen var at sykkelshortsen sitter svært tett rundt korsrygg, hofter og lår. Og selv om det ikke er sjenerende, gir det nesten "kvinnelige" former. Det ser ut som om benåpningen strammer mer enn godt er, men i praksis føles de ikke for stramme.

Selene er ekstremt elastiske og virker myke. Men samtidig er de også svært smale og kunne med fordel vært litt bredere. Puten er passe og ikke for stor som de ofte kan være. Her treffer Gore bra. Den smyer seg fint etter kroppen og gir fin avlastning. Denne delen er bra til den – når vi snakker om Gore – lave prisen.

Passform/komfort:

Passform/komfort: [Progress bar showing 60% completion]

Pute:

Pute: [Progress bar showing 40% completion]

Valuta for pengene:

Valuta for pengene: [Progress bar showing 50% completion]

Kort sagt: En ganske habil og godkjent bibshorts, som med sin passform likevel ødelegger opplevelsen. Med Gore forventer testerne mer – billig eller ikke.



BIRK PILOT SELESHORTS

Pris: 699 kr.

Info: birkSPORT.no

Den eneste modellen vi rakk å få med fra norske Birk, var den svært prisvennlige Pilot-modellen. Men den passerer også med glans gjennom det ganske kresne testpanelet. For den er, sammenlignet med de øvrige i sin prisgruppe, virkelig vellykket.

Der er snakk om en ganske enkelt oppbygget modell uten særegen materialmiks, men med fine figursømmer som sammen med det tynnere og godt elastiske materialet sikrer en velformet shorts med ytterst komfortabel passform. Ingen stramming og irritasjon noen steder.

Meshmaterialet i hele biboverdelen gir god ventilasjon, selv om den suger til seg en del svette og blir litt tung – for å si det mildt. Og enkelte testere syntes selene var litt for uelastiske og høye.

Benåpningen med bred strikk gir godt grep uten å stramme. Gele-puten har mange trykksoner og markante nivåforskjeller. Men den føles ikke stor, og man sitter komfortabelt og godt på den uten å miste kontakten med setet.

Passform/komfort:



Pute:



Valuta for pengene:



Kort sagt: En enkel no-nonsens shorts som overrasker positivt, er produsert i fornuftige materialer og som på alle måter gjør det bra i forhold til prisen.



Bibs eller ikke bibs?

De blir aldri supersexy, men det er likevel mange gode argumenter for å sykle i sykkelshorts med seler.

I gode gamle dager da sykkelrytterne trillet rundt i tykk ullshorts eller eplenikkers, var seler helt uunnværlig for å holde buksene oppe.

Men med Lycra og alle slags andre superelastiske og strekkbare materials inntog i moderne sykkelbekledning, skulle man tro seler var for tid og vanlige korte sykkelshortser tingen. Men det er langt fra tilfellet. En vesentlig årsak er at selene effektivt holder shortsene og ikke minst puten på plass, slik at man unngår gnagsår fordi stoff og padding beveger seg rundt.

Samtidig eliminerer selene også behovet for en stram strikk i livet, som ellers ville legge et ubehagelig press på mageregionen når man sitter bøyd over styret i flere timer.

Det eneste minuset ved bib-løsningen er – i tillegg til at man ligner en blek fribryter – er at det kan være litt trøblete å late vannet.

KATEGORI
DYRERE
**1000-
2100 KR.**

Så fort du beveger deg inn i mellompriskategorien, kan du med rette forvente flere funksjonelle detaljer. Det kan f.eks. være en sittepute med avansert gelpolstring, anatomisk snitt og varierende demping i forskjellige soner. Også innebygget **kompresjon i deler av materialet samt mer avanserte benåpninger** dukker opp her. Men husk at sykkelporten også er preget av stil, utseende og merkevarer, så den noe høyere prisen kan også henge sammen med det å trække av sted med det "riktige" merket på sykkelshortsen.

"Buksefett" brukes av en del ryttere – spesielt ved lengre turer – for å forebygge irritasjon. Den antibakterielle kremen reduserer friksjonen mellom shorts og hud og har en kjøleende effekt.



MAVIC KSYRIUM PRO

Pris: 1349 kr.

Info: mavic.com

Designerne hos franske Mavic har alltid klart å tenke i nye baner, noe som alltid først ses i de dyreste produktene og så "drysser" ned gjennom produktlinjene de neste sesongene. Ksyrium Pro er et superteknisk produkt. Det er ikke billig, men i hvert fall litt rimeligere enn mange av highend-merkenes modeller i testen, og Mavic leverer en super sykkelshorts til prisen. Her får man virkelig valuta for pengene!

Høyt teknisk nivå på materialmiks, godt snitt, firkantet seler og en svært ergonomisk pute gjør at buksene sitter perfekt til kroppen med mye støtte og hold rundt baken og bena. Den ganske tykke og faste puten er veldig markant når man går og litt hard i ytterkantene. Men sittende på sykkelsetet og når man står og trækker, virker den meget bra – selv om den også "skyver" deg fram og ned i racerstillingen.

Et annet pluss er det kule, svarte designet. Det er stilig!

Passform/komfort:



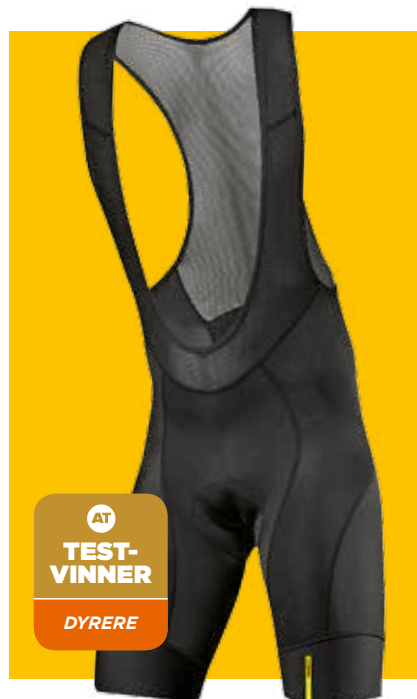
Pute:



Valuta for pengene:



Kort sagt: Prisen tatt i betraktning får man mye sykkelshorts for pengene, og forskjellen i forhold til f.eks. Mavics egne billigere modeller er stor. Supert kjøp!



AT

**TEST-
VINNER**

DYRERE



CASTELLI FREE AERO RACE BIB

Pris: 1699 kr.

Info: castelli-cycling.com

Der er klassisk italiano-style over Castellis stilrene Free Aero-bibs. Ikke så mye trykk og dilldall – bare et par logoer. Kunnskapen er ellers brukt på materialmiks og en særdeles vellykket passform, blant annet gjennom meget god bruk av forskjellige paneler gjennomgående helt ned til bena, slik at shortsene sitter og føles meget behagelig rundt både mage, korsrygg, hofter og ben.

Der er kompresjon rundt bena, og shorts-kanten er en markant strikk. Den passer perfekt til sykkelryttere med kraftige lårmuskler, men tynnere ryttere kan sikkert savne litt bedre passform helt nederst. Selene er vel tynne, men i behagelig ventilerende mesh og med en liten lomme til f.eks. energigelé.

Det største pluss i modellen er helt klart puten, som avlaster fremragende og holder seg fint på plass. Det er varierende tykkelse i den, og fordelingen er ganske optimal i forhold til de ulike trykkpunktene – også etter adskillige timer på setet.

Passform/komfort:



Pute:



Valuta for pengene:



Kort sagt: Den testede italieneren kjører seg uten mye om og men inn i toppfeltet med en gjennomført, velsittende shorts og en utmerket pute.



SPECIALIZED SL EXPERT

Pris: 1399 kr.

Info: specialized.com

Med Specializeds rolle som en av de store aktørene i den profesjonelle sykkelverdenen må man forvente noe ekstra med en bibshorts fra merkets toppserie SL. Og SL Expert skuffer heller ikke. Den byr på en imponerende miks av materialer – med helt flate kvalitetssømmer overalt i selve shortsdelene – og gjennomførte snittløsninger hele veien. Shortsene har også en superbehagelig passform når man sitter i utforposisjon på sykkelen.

Bena er litt lengre enn de fleste andre i testen, og åpningene har en meget bred strikk i gummi på innsiden. Ganske spesielt, og den løsningen er det delte meninger om blant testerne. Den sitter forskjellig på folk, men er klart best på høye ryttere, der grepet blir liggende godt oppe på låret.

Puten er anatomisk uten å overdrive og opp-levs generelt myk og medgjør på en bra måte. Ja, faktisk legger man egentlig ikke merke til den. Og det er veldig positivt ment.

Passform/komfort:



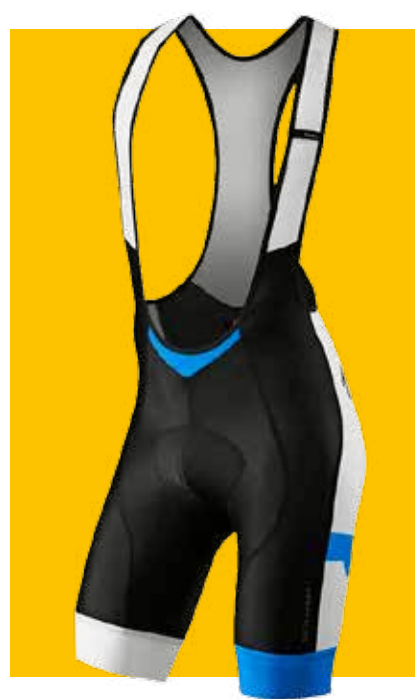
Pute:



Valuta for pengene:



Kort sagt: Specialized leverer stort sett utmerket – bare benåpningene halter. Be-friende med et friskt design med litt farger og – uten å flippe helt ut. Godt løst!





GORE OXYGEN 2.0 SHORT+

Pris: 1599 kr.

Info: gorebikewear.com

Gore leverer som regel gode produkter og med Oxygen 2.0 Shorts+ demonstrerer de igjen at de vet hva de driver med. Likevel var testerne litt skuffet. Ikke at shortsene er dårlig – slett ikke! Vi opplever en tynn og fin materialmiks med god elastisitet. Selene er blant de smalere, men er både myke og strekkbare, uten at det går på bekostning av hvor stramme de er. Det lave snittet ved magen som har en myk stretchzone – er også et stort pluss. Benåpningene er ganske atypisk med et dobbelt lag av shortsmaterialet og ellers ingen strikk, silikon eller lignende. Resultatet er likevel komfortabelt og velfungerende for de fleste testerne.

Det store ankepunktet er at det myke, fleksible materialet suger til seg enormt med fuktighet. På spinningssykkelen ble det helt vannvittig.

De Giro-rosa brede kilene langs bena i testparet gir utseendet litt brodd (selv om alle testerne ikke var imponert), men er også sårbar for skjemma- de flekker etter sykling i ruskevær.

Passform/komfort:



Pute:



Valuta for pengene:



Kort sagt: Oksygen 2.0 Short+ byr på litt spesielle løsninger, men får en blandet mottagelse i testgruppen. Generelt når Gore ikke opp til sitt sedvanlig høye nivå.



ENDURA FS260 PRO SL

Pris: 1299 kr.

Info: endurasport.com

"Love at first sit" skriver Endura kjekt på den fancy boksen som inneholder toppbibsene fra det skotske suksessmerket. Det er umiddelbart også mye å bli forelsket i – for eksempel kan du velge mellom tre forskjellige putebredder, og ryttere med lange ben kan velge en utgave med 4 cm ekstra benlengde. Det er gjennomtenkte, glimrende funksjoner vi bare kan gi tommel opp for.

Med plagget på kroppen fortsetter den gode opplevelsen. Det er jobbet mye med materialmiks og diverse snitt og soner for å optimere passformen. Det lykkes fint, og shortsene sitter godt overalt. Benåpningene er nyskapende med en "trekantet" elastisk sone samt en bred silikonstripe. Selene er buede (slik at de ikke plager de ikke brystvortene), pustende og behagelige, men ikke så elastiske som testgruppens beste. Puten virker ikke særlig ergonomisk, men har en fin, variert profil og fungerer for alle testerne med riktig lengde og volum foran. Men den er ikke et opplagt valg til lange turer.

Passform/komfort:



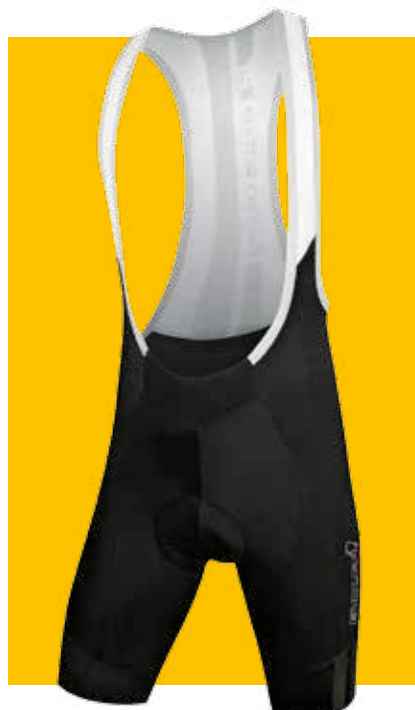
Pute:



Valuta for pengene:



Kort sagt: Endura har lenge levert kvalitets- sykkelutrustning som matcher langt dyrere merker. Slik er det også med gjennomtenkte PRO SL.



POC MULTI D

Pris: 1599 kr.

Info: pocsports.com

POC er en garantist for klassisk stilrent design kombinert med gode materialer og øyeblikkelig godfølelse når man tar på bibshortsene.

Det er god benlengde i Multi D til de lengre sykkelrytterne, og de brede, godt fleksible og ventilerende meshselene sitter fint – blant annet fordi det er en ekstra myk liten "hvilepunkt"-innsats i selve skulderstykket. Smart løst!

Strikken i shortskanten er sydd inn og får hjelp av silikonprikker (formet som logoer). Det virker uten å stramme for mye eller for lite.

Ekstra detaljer er det også blitt plass til, for eksempel to små ryggommer i det myke meshstoffet samt et markert område på ryggen som øker synligheten.

Puten hører riktignok til de tynnere i testen med fyllet konsentrert i to mindre soner rundt rumpebal- lene. Til de lange turene syntes testerne at den ble for svak. Så sett i lys av den høye prisen og i forhold til testens aller beste blir Multi D parkert.

Passform/komfort:



Pute:



Valuta for pengene:



Kort sagt: Den skandinaviske fornemmel- sen for god design går igjen hos svenske POC. Den velfungerende bibshortsen kan det meste og er ikke langt bak toppfeltet.



CRAFT TECH BIB

Pris: 1751 kr.

Info: craftsportswear.com

Dette er en toppmodell, og spesielt innvendig kan man se at Craft har lekt seg med detaljene. Silikonet i shortskanten er formet som Crafts logo, selene er laget i ultratynn mesh som minner om de lette trøyene man ser i Tour'en og den tekniske puten byr på stor variasjon i tykkelser og ulike avlastningssoner.

Shortsen er meget behagelig å ha på. Den sitter godt, stoffet er tynt, men yter likevel god støtte. Bena er passe lange, rundt livet er det god støtte og meshselene ventilerer fremragende.

Tech Bib er best i varmt og tørt vær, da den virkelig er tynn.

På sykkelsetet er det en meget behagelig shorts, men den tykkeste delen av puten kjennes litt for kort og smal ut. For når man sitter normalt på setet, savnes det litt støtte i den bakre delen. Når man ligger nede i styret, er den til gjengjeld perfekt. Alt i alt en god bibshorts, selv om den virker litt billig og puten ikke er helt optimal.

Passform/komfort:



Pute:



Valuta for pengene:



Kort sagt: Craft leverer en flott sykkelbukse med masse teknologi og ikke minst god materialmiks til de varme turene. Men i forhold til prisen skuffer den litt.



RAPHA CLASSIC BIB SHORTS

Pris: 2100 kr.

Info: rapha.cc

Stilsikre, engelske Rapha går ikke for billige løsnin-ger. Det gjør de heller ikke med dette forsøket på en bibshorts i litt mer normal prisklasse, men som likevel ender opp som testens klart dyreste.

Classic skuffer heller ikke, for den første reaksjonen er "Den sitter bare kjempegodt". Og det gjør den hele veien. Det litt kraftigere materialet er behagelig mykt og støttende, men også fleksibelt, slik at man ikke opplever at det strammer for mye. En kraftig silikonkant i benåpningene sikrer en av testens absolutt beste og likevel komfortable grep om lårmusklene (en kraftig tester peker riktignok på at den er for stram). Bena er litt lengre enn på de fleste andre modellene, noe de lengste i testpanelet gledet seg over. Det er verdt å fremheve de små gjennomtenkte detaljene og den høye kvaliteten i finishen: Stoffet smyer seg inntil huden, og selene sitter perfekt og byr på en fiks lomme. Sitteputen glir elegant over i stoffet, slik at den oppleves myk og superbehagelig – også etter mange timer.

Passform/komfort:



Pute:



Valuta for pengene:



Kort sagt: Aksepterer man den høye prisen – flere billigere modeller gjør det stort sett like bra – får man med Rapha Classic full luksus.



4 tilbehør til bibshortsen



Lange overtrekk.

Til starten og slutten på sesongen og andre kalde dager trenger de korte shortsbenene varmende assistanse i form av lange tights til å dra over bibsene. De fås i mange tykkelser og med diverse vindstoppsoner. Velg en uten pute, hvis du bruker den med shortsen.



Korte regnbukser.

Mange produsenter lager spesielle korte, vanntette og pustende overtreksshorts som kan øke komforten på fuktige treningsturer, ikke minst fra vann som spruter opp fra bakken.



Løse ben.

Et par såkalte løse ben er praktiske i skiftende vær, hvor man kan ha behov for å ta litt ekstra isolering av eller på. De kan enkelt oppbevares i rygg-lommen.



Knevarmere.

Gjør samme nytten som løse ben, men dekker og varmer bare nedover knærne, som er svært kuldeutsatt. Fås i flere tykkelser, både med og uten kompresjon.